

Návrhová oblast 01 Rezidentní parkování												
Opatření 5 Rozšíření rezidentské parkovací zóny a řešení návštěvnického parkování												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
-1	0	0	0	0	0	0	0	L	D	P	-1	-1
Popis vlivů (komentář) V případě výstavby nových parkovacích kapacit mohou nastat mírné negativní vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo. V případě výstavby nových parkovacích kapacit mohou nastat mírné negativní kumulativní a synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo s ostatními silnicemi, případně s průmyslovými závody v území.												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví Vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo minimalizovat zpracováním společné hlukové a rozptylové studie s ostatními záměry v dotčeném území a navržením opatření pro splnění hlukových a imisních limitů v dotčeném území.												
Závěrečné hodnocení Při dodržení doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je opatření akceptovatelné.												

Návrhová oblast 01 Rezidentní parkování												
Opatření 30 Manipulační plocha ul. Telečská												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
-1	0	0	0	0	0	0	0	B	D	P	0	0
Popis vlivů (komentář) Rozšíření parkovací kapacity může mít mírné negativní vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo.												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví Vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo minimalizovat zpracováním společné hlukové a rozptylové studie s ostatními záměry v dotčeném území a navržením opatření pro splnění hlukových a imisních limitů v dotčeném území.												
Závěrečné hodnocení Při dodržení doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je opatření akceptovatelné.												

Návrhová oblast 01 Rezidentní parkování												
Opatření 35 Zóny 30, Obytné zóny												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
-1	0	0	0	0	0	0	0	L	D	P	0	0
Popis vlivů (komentář) Rozšíření parkovací kapacity může mít mírné negativní vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo.												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví Vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo minimalizovat zpracováním společné hlukové a rozptylové studie s ostatními záměry v dotčeném území a navržením opatření pro splnění hlukových a imisních limitů v dotčeném území.												
Závěrečné hodnocení Při dodržení doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je opatření akceptovatelné.												

Návrhová oblast 01 Rezidentní parkování												
Opatření 65 Revitalizace Sídliště I												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
-1	0	0	0	0	0	0	0	L	D	P	0	0
Popis vlivů (komentář) Rozšíření parkovací kapacity může mít mírné negativní vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo.												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví Vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo minimalizovat zpracováním společné hlukové a rozptylové studie s ostatními záměry v dotčeném území a navržením opatření pro splnění hlukových a imisních limitů v dotčeném území.												
Závěrečné hodnocení Při dodržení doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je opatření akceptovatelné.												

Návrhová oblast 01 Rezidentní parkování												
Opatření 66 Revitalizace Sídliště jih I												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
-1	0	0	0	0	0	0	0	L	D	P	0	0
Popis vlivů (komentář) Rozšíření parkovací kapacity může mít mírné negativní vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo.												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví Vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo minimalizovat zpracováním společné hlukové a rozptylové studie s ostatními záměry v dotčeném území a navržením opatření pro splnění hlukových a imisních limitů v dotčeném území.												
Závěrečné hodnocení Při dodržení doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je opatření akceptovatelné.												

Návrhová oblast 01 Rezidentní parkování												
Opatření 67 Parkování Sídliště západ												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
-1	0	0	0	0	0	0	0	L	D	P	0	0
Popis vlivů (komentář) Rozšíření parkovací kapacity může mít mírné negativní vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo.												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví Vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo minimalizovat zpracováním společné hlukové a rozptylové studie s ostatními záměry v dotčeném území a navržením opatření pro splnění hlukových a imisních limitů v dotčeném území.												
Závěrečné hodnocení Při dodržení doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je opatření akceptovatelné.												

Návrhová oblast 01 Rezidentní parkování												
Opatření 68 Parkování Nad Plovárnou												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
-1	0	0	0	0	0	0	0	L	D	P	0	0
Popis vlivů (komentář) Rozšíření parkovací kapacity může mít mírné negativní vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo.												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví Vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo minimalizovat zpracováním společné hlukové a rozptylové studie s ostatními záměry v dotčeném území a navržením opatření pro splnění hlukových a imisních limitů v dotčeném území.												
Závěrečné hodnocení Při dodržení doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je opatření akceptovatelné.												

Návrhová oblast 01 Rezidentní parkování												
Opatření 106 Rezidentské parkování v parkovacích domech v centru												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
-1	0	0	0	-2	0	0	-2	L	D	P	0	0
Popis vlivů (komentář) Rozšíření parkovací kapacity může mít mírné negativní vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo. Realizace parkovacích domů v centru může mít významné negativní vlivy na horninové prostředí (v centru Jihlavy jsou evidována stará důlní díla). Realizace parkovacích domů v centru může mít významné negativní vlivy na hmotný majetek a kulturní památky (centrum Jihlavy je vyhlášeno jako MPR).												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví Vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo minimalizovat zpracováním společné hlukové a rozptylové studie s ostatními záměry v dotčeném území a navržením opatření pro splnění hlukových a emisních limitů v dotčeném území. Vlivy na horninové prostředí a hmotný majetek a kulturní památky minimalizovat vhodnou lokalizací a vhodným technickým řešením parkovacích domů.												
Závěrečné hodnocení Při dodržení doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je opatření akceptovatelné.												

Návrhová oblast 02 Návštěvnické parkování												
Opatření 61 Parkovací dům – dopravní terminál												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
-1	0	0	0	0	-1	0	0	B	D	P	0	0
Popis vlivů (komentář) Realizace parkovacího domu může mít mírné negativní vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo. Realizace parkovacího domu může mít mírné negativní vlivy na biologickou rozmanitost (nelze vyloučit zásah do registrovaného VKP Sady mládeže) a na hmotný majetek.												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví Vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo minimalizovat zpracováním společné hlukové a rozptylové studie s ostatními záměry v dotčeném území a navržením opatření pro splnění hlukových a imisních limitů v dotčeném území. Vlivy na biologickou rozmanitost a hmotný majetek minimalizovat vhodným technickým řešením terminálu.												
Závěrečné hodnocení Při dodržení doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je opatření akceptovatelné.												

Návrhová oblast 02 Návštěvnícké parkování												
Opatření 64 Záchytná parkoviště P+R												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
-1,+1	+1	0	0	0	0	0	0	B	D	P	0	0
Popis vlivů (komentář) Realizace záchytných parkovišť může mít mírné negativní vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo. Realizace záchytných parkovišť může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo a ovzduší díky snížení hluku a emisí do ovzduší v centrální části Jihlavy.												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví Vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo minimalizovat zpracováním společné hlukové a rozptylové studie s ostatními záměry v dotčeném území a navržením opatření pro splnění hlukových a imisních limitů v dotčeném území.												
Závěrečné hodnocení Při dodržení doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je opatření akceptovatelné.												

Návrhová oblast 03 Výstavba paralelních komunikací												
Opatření 12 Mimoúrovňová křižovatka I/38 - R. Havelky, Jihlava												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
-1	0	0		0	-1	0	-1	B	D	P	0	0
Popis vlivů (komentář) Realizace mimoúrovňové křižovatky může mít mírné negativní vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo. Realizace mimoúrovňové křižovatky může mít mírné negativní vlivy na biologickou rozmanitost (lokální biocentra a biokoridory ÚSES) a na hmotný majetek (stavební objekty).												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví Vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo minimalizovat zpracováním společné hlukové a rozptylové studie s ostatními záměry v dotčeném území a navržením opatření pro splnění hlukových a imisních limitů v dotčeném území. Vlivy na biologickou rozmanitost a hmotný majetek minimalizovat vhodným technickým řešením mimoúrovňové křižovatky.												
Závěrečné hodnocení Při dodržení doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je opatření akceptovatelné.												

Návrhová oblast 03 Výstavba paralelních komunikací												
Opatření 24 Protihluková opatření Pávov												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
-1	0	0	0	0	0	0	0	B	D	P	-1	-1
Popis vlivů (komentář) Znovuotevření sjezdu na přivaděč může mít mírné negativní vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo. Znovuotevření sjezdu na přivaděč může mít mírné negativní kumulativní a synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo se silnicí I/38 (přivaděč) a se závody v průmyslové zóně.												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví Vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo minimalizovat zpracováním společné hlukové a rozptylové studie s ostatními záměry v dotčeném území a navržením opatření pro splnění hlukových a emisních limitů v dotčeném území.												
Závěrečné hodnocení Při dodržení doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je opatření akceptovatelné.												

Návrhová oblast 03 Výstavba paralelních komunikací												
Opatření 40 Přeložka I/38 Jihlava Stonařov												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
-1,+1	0	0	-1	0	-1	0	0	N	D	P,S	-1	-1
Popis vlivů (komentář) Realizace přeložky může mít mírné negativní vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo. Realizace přeložky může mít mírné negativní vlivy na půdy (1. a 2. třída ochrany) a na biologickou rozmanitost (PP Rančřovský tankodrom, lokální biocentra a biokoridory ÚSES). Realizace přeložky může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší podél stávající silnice I/38. Realizace přeložky může mít mírné negativní kumulativní a synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo se stávající silnicí I/38.												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví Vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo minimalizovat zpracováním společné hlukové a rozptylové studie s ostatními záměry v dotčeném území a navržením opatření pro splnění hlukových a imisních limitů v dotčeném území. Vlivy na půdy a biologickou rozmanitost minimalizovat vhodným technickým řešením přeložky.												
Závěrečné hodnocení Při dodržení doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je opatření akceptovatelné.												

Návrhová oblast 03 Výstavba paralelních komunikací												
Opatření 46 Obchvat Velkého Beranova												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
-1,+1	0	0	-1	0	-1	0	0	N	D	P,S	-1	-1
Popis vlivů (komentář) Realizace obchvatu může mít mírné negativní vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo. Realizace obchvatu může mít mírné negativní vlivy na půdy (1. a 2. třída ochrany) a na biologickou rozmanitost (regionální a lokální biocentra a biokoridory ÚSES). Realizace obchvatu může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší podél stávající silnice II/602. Realizace obchvatu může mít mírné negativní kumulativní a synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo se stávající silnicí II/602.												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví Vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo minimalizovat zpracováním společné hlukové a rozptylové studie s ostatními záměry v dotčeném území a navržením opatření pro splnění hlukových a imisních limitů v dotčeném území. Vlivy na půdy a biologickou rozmanitost minimalizovat vhodným technickým řešením obchvatu.												
Závěrečné hodnocení Při dodržení doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je opatření akceptovatelné.												

Návrhová oblast 03 Výstavba paralelních komunikací												
Opatření 71 JV obchvat města												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
-1,+1	0	0	-1	0	-1	0	0	L	D	P,S	-1	-1
Popis vlivů (komentář) Realizace obchvatu může mít mírné negativní vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo. Realizace obchvatu může mít mírné negativní vlivy na půdy (1. a 2. třída ochrany) a na biologickou rozmanitost (lokální biocentra a biokoridory ÚSES). Realizace obchvatu může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší v jihovýchodní části města. Realizace obchvatu může mít mírné negativní kumulativní a synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo se stávajícími silnicemi II/523, II/405, II/602 a případně s průmyslovými závody v území.												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví Vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo minimalizovat zpracováním společné hlukové a rozptylové studie s ostatními záměry v dotčeném území a navržením opatření pro splnění hlukových a imisních limitů v dotčeném území. Vlivy na půdy a biologickou rozmanitost minimalizovat vhodným technickým řešením obchvatu.												
Závěrečné hodnocení Při dodržení doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je opatření akceptovatelné.												

Návrhová oblast 03 Výstavba paralelních komunikací												
Opatření 72 SV obchvat města												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
-1,+1	0	-1	-1	-1	-1	0	0	L	D	P,S	-1	-1
Popis vlivů (komentář) Realizace obchvatu může mít mírné negativní vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo. Realizace obchvatu může mít mírné negativní vlivy na vody (překonává řeku Jihlavu), půdy (1. třída ochrany) horninové prostředí (poddolovaná území) a na biologickou rozmanitost (lokální biocentra a biokoridory ÚSES). Realizace obchvatu může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší v severovýchodní části města. Realizace obchvatu může mít mírné negativní kumulativní a synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo se stávající silnicí II/602 a se železnicí Jihlava-Brno a případně s průmyslovými závody v území.												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví Vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo minimalizovat zpracováním společné hlukové a rozptylové studie s ostatními záměry v dotčeném území a navržením opatření pro splnění hlukových a imisních limitů v dotčeném území. Vlivy na vody, půdy, horninové prostředí a biologickou rozmanitost minimalizovat vhodným technickým řešením obchvatu.												
Závěrečné hodnocení Při dodržení doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je opatření akceptovatelné.												

Návrhová oblast 03 Výstavba paralelních komunikací												
Opatření 73 Vnitřní okruh města – I. etapa												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
-1,+1	0	0	-1	0	-1	0	-1	L	D	P	-1	-1
Popis vlivů (komentář) Realizace okruhu může mít mírné negativní vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo. Realizace okruhu může mít mírné negativní vlivy na půdy (1. třída ochrany), biologickou rozmanitost (lokální biokoridory ÚSES) a kulturní památky (blízký židovský hřbitov). Realizace okruhu může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší v ostatních částech města. Realizace okruhu může mít mírné negativní kumulativní a synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo se stávající silnicí II/602 (Žižkova ulice) a případně s průmyslovými závody v území.												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví Vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo minimalizovat zpracováním společné hlukové a rozptylové studie s ostatními záměry v dotčeném území a navržením opatření pro splnění hlukových a imisních limitů v dotčeném území. Vlivy na půdy a biologickou rozmanitost a kulturní památky minimalizovat vhodným technickým řešením okruhu.												
Závěrečné hodnocení Při dodržení doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je opatření akceptovatelné.												

Návrhová oblast 03 Výstavba paralelních komunikací												
Opatření 75 Vnitřní okruh města – II. etapa												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
-1,+1	0	0	0	0	-1	0	0	L	D	P	0	0
Popis vlivů (komentář) Realizace okruhu může mít mírné negativní vlivy na biologickou rozmanitost (lokální biokoridor ÚSES). Realizace okruhu může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší v ostatních částech města.												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví Vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo minimalizovat zpracováním společné hlukové a rozptylové studie s ostatními záměry v dotčeném území a navržením opatření pro splnění hlukových a imisních limitů v dotčeném území. Vlivy na biologickou rozmanitost minimalizovat vhodným technickým řešením okruhu.												
Závěrečné hodnocení Při dodržení doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je opatření akceptovatelné.												

Návrhová oblast 03 Výstavba paralelních komunikací												
Opatření 78 Vnitřní okruh města – V. etapa												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
-1,+1	0	0	-1	0	0	0	0	L	D	P	-1	-1
Popis vlivů (komentář) Realizace okruhu může mít mírné negativní vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo. Realizace okruhu může mít mírné negativní vlivy na půdy (1. třída ochrany v etapě B). Realizace okruhu může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší v ostatních částech města. Realizace okruhu může mít mírné negativní kumulativní a synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo se stávající silnicí II/602 (Brněnská ulice) a případně s průmyslovými závody v území.												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví Vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo minimalizovat zpracováním společné hlukové a rozptylové studie s ostatními záměry v dotčeném území a navržením opatření pro splnění hlukových a imisních limitů v dotčeném území. Vlivy na půdy minimalizovat vhodným technickým řešením okruhu.												
Závěrečné hodnocení Při dodržení doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je opatření akceptovatelné.												

Návrhová oblast 03 Výstavba paralelních komunikací												
Opatření 79 Vnitřní okruh města – VI. etapa												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
-1,+1	0	0	0	-1	-1	0	-1	L	D	P,S	-1	-1
Popis vlivů (komentář) Realizace okruhu může mít mírné negativní vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo. Realizace okruhu může mít mírné negativní na horninové prostředí (poddolované území), biologickou rozmanitost (nelze vyloučit zásah do registrovaných VKP Tyršovy sady a Sady mládeže) a na hmotný majetek (stavební objekty). Realizace okruhu může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší v ostatních částech města. Realizace okruhu může mít mírné negativní kumulativní a synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo se stávající silnicí I/38, s Jiráskovou ulicí, s železnicí Veselí nad Lužnicí-Jihlava a případně s průmyslovými závody v území.												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví Vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo minimalizovat zpracováním společné hlukové a rozptylové studie s ostatními záměry v dotčeném území a navržením opatření pro splnění hlukových a imisních limitů v dotčeném území. Vlivy na horninové prostředí, biologickou rozmanitost a hmotný majetek minimalizovat vhodným technickým řešením okruhu.												
Závěrečné hodnocení Při dodržení doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je opatření akceptovatelné.												

Návrhová oblast 04 Efektivní využití komunikací												
Opatření 15 Úprava dopravního režimu ul. Znojemská – Brtnická												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Popis vlivů (komentář) Úprava dopravního režimu ul. Znojemská – Brtnická (změna přednosti v jízdě) nemá žádné vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví.												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví -												
Závěrečné hodnocení Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.												

Návrhová oblast 04 Efektivní využití komunikací												
Opatření 25 Trvalá opatření při uzavření Brněnského mostu												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Popis vlivů (komentář) Trvalá opatření při uzavření Brněnského mostu (zřízení BUS pruhů, změna přednosti v jízdě) nemají žádné vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví.												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví -												
Závěrečné hodnocení Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.												

Návrhová oblast 04 Efektivní využití komunikací												
Opatření 28 Preference ulice Hradební												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Popis vlivů (komentář) Preference ulice Hradební (zřízení BUS pruhů) nemají žádné vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví.												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví -												
Závěrečné hodnocení Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.												

Návrhová oblast 04 Efektivní využití komunikací												
Opatření 70 Parkování na městských třídách												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	0	0	0	L	D	P	0	0
Popis vlivů (komentář) Parkování na městských třídách bude umožněno po vybudování obchvatových a paralelních komunikací a z toho vyplývajícího snížení dopravního významu a dopravních zátěží na městských třídách. Celkově lze předpokládat mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší.												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví -												
Závěrečné hodnocení Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.												

Návrhová oblast 05 Rekonstrukce infrastruktury												
Opatření 2 Úprava křižovatky ul. Žižkova a Rantířovská												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	0	0	0	B	D	P	0	0
Popis vlivů (komentář) Úprava křižovatky ul. Žižkova a Rantířovská (přeměna křižovatky ul. Žižkova a Rantířovská na světelnou, vybudování 2 nových zastávek MHD, přístupových chodníků, přechodů pro chodce atd.) může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo (snížení počtu nehod).												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví -												
Závěrečné hodnocení Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.												

Návrhová oblast 05 Rekonstrukce infrastruktury												
Opatření 44 Doplnění světelně řízených křižovatek												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	0	0	0	L	D	P	0	0
Popis vlivů (komentář) Doplnění světelně řízených křižovatek může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo (snížení počtu nehod).												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví -												
Závěrečné hodnocení Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.												

Návrhová oblast 05 Rekonstrukce infrastruktury												
Opatření 50 Plán obnovy infrastruktury												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Popis vlivů (komentář) Plán obnovy infrastruktury (dopravní a technické) nemá žádné vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví.												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví -												
Závěrečné hodnocení Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.												

Návrhová oblast 06 Nová přímá spojení												
Opatření 88 Optimalizace vedení linek MHD												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	0	0	0	L	D	S	0	0
Popis vlivů (komentář) Optimalizace vedení linek MHD může přivést část obyvatel používajících automobilovou dopravu k využívání MHD. To může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší.												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví -												
Závěrečné hodnocení Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.												

Návrhová oblast 06 Nová přímá spojení												
Opatření 93 Posílení a rozšíření zrychlených linek MHD do Průmyslové zóny												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	0	0	0	L	D	S	0	0
Popis vlivů (komentář) Posílení a rozšíření zrychlených linek MHD do Průmyslové zóny může přivést část obyvatel používajících automobilovou dopravu k využívání MHD. To může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší.												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví -												
Závěrečné hodnocení Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.												

Návrhová oblast 06 Nová přímá spojení												
Opatření 94 Okružní linky MHD												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	0	0	0	L	D	S	0	0
Popis vlivů (komentář) Okružní linky MHD mohou přivést část obyvatel používajících automobilovou dopravu k využívání MHD. To může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší.												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví -												
Závěrečné hodnocení Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.												

Návrhová oblast 06 Nová přímá spojení												
Opatření 95 Senior taxi												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	0	0	0	L	D	S	0	0
Popis vlivů (komentář) Senior taxi usnadní cestu seniorům k lékaři. Toto opatření lze hodnotit mírně pozitivně z hlediska socioekonomických faktorů obyvatelstva.												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví -												
Závěrečné hodnocení Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.												

Návrhová oblast 06 Nová přímá spojení												
Opatření 98 Propojení záchytných parkovišť a MHD												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	0	0	0	L	D	S	0	0
Popis vlivů (komentář) Propojení záchytných parkovišť a MHD může přivést část obyvatel používajících automobilovou dopravu k využívání MHD. To může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší.												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví -												
Závěrečné hodnocení Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.												

Návrhová oblast 07 Lepší dostupnost oblastí města VHD												
Opatření 16 Zřízení zastávek veřejné linkové osobní dopravy ul. Hradební												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	0	0	0	B	D	S	0	0
Popis vlivů (komentář) Zřízení zastávek veřejné linkové osobní dopravy v ul. Hradební může přivést část obyvatel používajících automobilovou dopravu k využívání VHD a MHD. To může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší.												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví -												
Závěrečné hodnocení Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.												

Návrhová oblast 07 Lepší dostupnost oblastí města VHD												
Opatření 23 Trolejbusová trať Jihlava – Bedřichov												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	0	0	0	L	D	S	0	0
Popis vlivů (komentář) Prodloužení trolejbusové trati do Bedřichova může přivést část obyvatel používajících automobilovou dopravu k využívání MHD. To může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší.												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví -												
Závěrečné hodnocení Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.												

Návrhová oblast 07 Lepší dostupnost oblastí města VHD												
Opatření 42 Zlepšení dostupnosti lokalit MHD												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	0	0	0	L	D	S	0	0
Popis vlivů (komentář) Zlepšení dostupnosti lokalit MHD může přivést část obyvatel používajících automobilovou dopravu k využívání MHD. To může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší.												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví -												
Závěrečné hodnocení Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.												

Návrhová oblast 07 Lepší dostupnost oblastí města VHD												
Opatření 49 Zastávka Jiřího z Poděbrad												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	0	0	0	B	D	S	0	0
Popis vlivů (komentář) Zřízení zastávky Jiřího z Poděbrad může přivést část obyvatel používajících automobilovou dopravu k využívání MHD. To může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší.												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví -												
Závěrečné hodnocení Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.												

Návrhová oblast 07 Lepší dostupnost oblastí města VHD												
Opatření 87 Zastávky u nemocnice												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	0	0	0	B	D	S	0	0
Popis vlivů (komentář) Zřízení zastávek u nemocnice může přivést část obyvatel používajících automobilovou dopravu k využívání MHD. To může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší.												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví -												
Závěrečné hodnocení Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.												

Návrhová oblast 07 Lepší dostupnost oblastí města VHD												
Opatření 96 Zastávka MHD – ZOO												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	0	0	0	B	D	S	0	0
Popis vlivů (komentář) Zřízení zastávky u ZOO může přivést část obyvatel používajících automobilovou dopravu k využívání MHD. To může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší.												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví -												
Závěrečné hodnocení Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.												

Návrhová oblast 07 Lepší dostupnost oblastí města VHD												
Opatření 101 Preference MHD												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	0	0	0	B	D	S	0	0
Popis vlivů (komentář) Opatření směřující k preferenci MHD mohou přivést část obyvatel používajících automobilovou dopravu k využívání MHD. To může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší.												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví -												
Závěrečné hodnocení Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.												

Návrhová oblast 08 Prostorová a tarifní integrace												
Opatření 1 Centrální dopravní terminál Jihlava												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
-1,+1	0	0	0	0	-1	0	-1	B	D	P,S	-1	-1
Popis vlivů (komentář) Realizace centrálního dopravního terminálu Jihlava může mít mírné negativní vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo. Realizace centrálního dopravního terminálu Jihlava může mít mírné negativní vlivy na biologickou rozmanitost (nelze vyloučit zásah do registrovaného VKP Sady mládeže) a na hmotný majetek (stavební objekty). Realizace centrálního dopravního terminálu Jihlava může přivést část obyvatel používajících automobilovou dopravu k využívání VHD. To může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší. Realizace centrálního dopravního terminálu Jihlava může mít mírné negativní kumulativní a synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo se stávající silnicí I/38, s Jiráskovou ulicí, s železnicí Veselí nad Lužnicí-Jihlava, s navrhovaným opatřením 79 Vnitřní okruh města – VI. etapa a případně s průmyslovými závody v území.												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví Vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo minimalizovat zpracováním společné hlukové a rozptylové studie s ostatními záměry v dotčeném území a navržením opatření pro splnění hlukových a imisních limitů v dotčeném území. Vlivy na biologickou rozmanitost a hmotný majetek minimalizovat vhodným technickým řešením terminálu.												
Závěrečné hodnocení Při dodržení doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je opatření akceptovatelné.												

Návrhová oblast 08 Prostorová a tarifní integrace												
Opatření 11 Dopravní terminály												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
-1,+1	0	0	-1	0	-1	0	0	L	D	P,S	-1	-1
Popis vlivů (komentář) Realizace dopravních terminálů může mít mírné negativní vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo. Realizace dopravních terminálů může mít mírné negativní vlivy na půdy a na biologickou rozmanitost. Realizace dopravních terminálů může přivést část obyvatel používajících automobilovou dopravu k využívání MHD. To může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší. Realizace dopravních terminálů může mít mírné negativní kumulativní a synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo se stávajícími silnicemi, případně s železnicí a s průmyslovými závody v území.												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví Vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo minimalizovat zpracováním společné hlukové a rozptylové studie s ostatními záměry v dotčeném území a navržením opatření pro splnění hlukových a imisních limitů v dotčeném území. Vlivy na půdy a biologickou rozmanitost minimalizovat vhodnou lokalizací a vhodným technickým řešením terminálů.												
Závěrečné hodnocení Při dodržení doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je opatření akceptovatelné.												

Návrhová oblast 08 Prostorová a tarifní integrace												
Opatření 26 Inteligentní zastávky												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Popis vlivů (komentář) Zřízení inteligentních zastávek nemá žádné vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví.												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví -												
Závěrečné hodnocení Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.												

Návrhová oblast 08 Prostorová a tarifní integrace												
Opatření 43 Odbavovací systém MHD												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Popis vlivů (komentář) Zavedení nového odbavovacího systému MHD (způsob placení jízdného) nemá žádné vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví.												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví -												
Závěrečné hodnocení Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.												

Návrhová oblast 08 Prostorová a tarifní integrace												
Opatření 52 Online poloha vozidel MHD												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Popis vlivů (komentář) Zavedení možnosti sledování online polohy vozidel MHD nemá žádné vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví.												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví -												
Závěrečné hodnocení Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.												

Návrhová oblast 08 Prostorová a tarifní integrace												
Opatření 86 Společné zastávky Veřejné dopravy Vysočiny												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	0	0	0	N	D	S	0	0
Popis vlivů (komentář) Opatření Společné zastávky Veřejné dopravy Vysočiny může přivést část obyvatel používajících automobilovou dopravu k využívání VHD a MHD. To může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší.												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví -												
Závěrečné hodnocení Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.												

Návrhová oblast 08 Prostorová a tarifní integrace												
Opatření 99 Jednotný tarif VDV – MHD												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	0	0	0	N	D	S	0	0
Popis vlivů (komentář) Opatření Jednotný tarif VDV – MHD může přivést část obyvatel používajících automobilovou dopravu k využívání MHD. To může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší.												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví -												
Závěrečné hodnocení Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.												

Návrhová oblast 08 Prostorová a tarifní integrace												
Opatření 102 Sledování a vyhodnocování dat z provozu MHD												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Popis vlivů (komentář) Sledování a vyhodnocování dat z provozu MHD nemá žádné vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví.												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví -												
Závěrečné hodnocení Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.												

Návrhová oblast 09 Rozšíření ekologické sítě MHD												
Opatření 34 Obnova a rozšíření vozového parku DPMJ – trolejbusy												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	0	0	0	N	D	P	0	0
Popis vlivů (komentář) Obnova a rozšíření vozového parku DPMJ – trolejbusy může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku u nových trolejbusů.												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví -												
Závěrečné hodnocení Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.												

Návrhová oblast 09 Rozšíření ekologické sítě MHD												
Opatření 55 Obnova a rozšíření vozového parku DPMJ – autobusy												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	0	0	0	N	D	P	0	0
Popis vlivů (komentář) Obnova a rozšíření vozového parku DPMJ – autobusy může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší u nových autobusů.												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví -												
Závěrečné hodnocení Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.												

Návrhová oblast 10 Nová pěší a cyklistická propojení												
Opatření 6 Cyklostezka R08 Jihlava – Pávov (průmyslová zóna – sever)												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	0	0	0	L	D	P,S	0	0
Popis vlivů (komentář) Realizace cyklostezky může přivést část obyvatel používajících automobilovou dopravu k využívání cyklodopravy. To může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší a podpoře zdravého životního stylu.												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví -												
Závěrečné hodnocení Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.												

Návrhová oblast 10 Nová pěší a cyklistická propojení												
Opatření 7 Bezpečnost dopravy na přechodech pro chodce												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	0	0	0	L	D	P	0	0
Popis vlivů (komentář) Úprava přechodů pro chodce může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo (snížení počtu nehod).												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví -												
Závěrečné hodnocení Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.												

Návrhová oblast 10 Nová pěší a cyklistická propojení												
Opatření 8 Bezpečnost dopravy v průmyslovém parku												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	0	0	0	L	D	P	0	0
Popis vlivů (komentář) Opatření Bezpečnost dopravy v průmyslovém parku (výstavba chodníků, přechodů pro chodce atd.) může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo (snížení počtu nehod).												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví -												
Závěrečné hodnocení Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.												

Návrhová oblast 10 Nová pěší a cyklistická propojení												
Opatření 9 Cyklostezka v průmyslové zóně												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	0	0	0	L	D	P,S	0	0
Popis vlivů (komentář) Realizace cyklostezky může přivést část obyvatel používajících automobilovou dopravu k využívání cyklodopravy. To může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší a podpoře zdravého životního stylu.												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví -												
Závěrečné hodnocení Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.												

Návrhová oblast 10 Nová pěší a cyklistická propojení												
Opatření 10 Cyklopropojení Jihlava – Třešť – Hodice												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	-1	0	0	N	D	P,S	0	0
Popis vlivů (komentář) Realizace cyklopropojení může mít mírné negativní vlivy na biologickou rozmanitost (ve směru propojení se nachází nadregionální biocentrum ÚSES). Realizace cyklopropojení může přivést část obyvatel používajících automobilovou dopravu k využívání cyklodopravy. To může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší a podpoře zdravého životního stylu.												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví Vlivy na biologickou rozmanitost minimalizovat vhodnou lokalizací a vhodným technickým řešením cyklopropojení.												
Závěrečné hodnocení Při dodržení doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je opatření akceptovatelné.												

Návrhová oblast 10 Nová pěší a cyklistická propojení												
Opatření 13 Cyklostezka G01 – odbočka na Hosov – kaštanová alej												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	0	0	0	L	D	P,S	0	0
Popis vlivů (komentář) Realizace cyklostezky může přivést část obyvatel používajících automobilovou dopravu k využívání cyklodopravy. To může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší a podpoře zdravého životního stylu.												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví -												
Závěrečné hodnocení Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.												

Návrhová oblast 10 Nová pěší a cyklistická propojení												
Opatření 14 Cyklostezka G02 - ul. U Rybníčků - ul. Křížíkova												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	0	0	0	L	D	S	0	0
Popis vlivů (komentář) Realizace cyklostezky může přivést část obyvatel používajících automobilovou dopravu k využívání cyklodopravy. To může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší a podpoře zdravého životního stylu.												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví -												
Závěrečné hodnocení Při dodržení doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je opatření akceptovatelné.												

Návrhová oblast 10 Nová pěší a cyklistická propojení												
Opatření 19 Vybudování cyklostezky G04												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	-1	0	0	L	D	P,S	0	0
Popis vlivů (komentář) Realizace cyklostezky může mít mírné negativní vlivy na biologickou rozmanitost (souběh s lokálním biokoridorem ÚSES). Realizace cyklostezky může přivést část obyvatel používajících automobilovou dopravu k využívání cyklodopravy. To může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší a podpoře zdravého životního stylu.												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví Vlivy na biologickou rozmanitost minimalizovat vhodným technickým řešením cyklostezky.												
Závěrečné hodnocení Při dodržení doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je opatření akceptovatelné.												

Návrhová oblast 10 Nová pěší a cyklistická propojení												
Opatření 27 Lávka přes Heulos												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	-1	0	0	-2	-2	0	B	D	P	0	0
Popis vlivů (komentář) Realizace lávky může mít významné negativní vlivy na biologickou rozmanitost a krajinu (zásah do registrovaných VKP Velký a Malý Heulos, VKP ze zákona niva Jihlávky, lokální biocentrum ÚSES Velký Heulos, lokální biokoridor ÚSES Jihlávka), mírné negativní vlivy na vody (překonání toku Jihlávky). Lávka usnadní obyvatelům sídliště Březinky spojení s centrem města. Toto opatření lze hodnotit mírně pozitivně z hlediska faktorů pohody obyvatelstva.												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví Vlivy na vody, biologickou rozmanitost a krajinu minimalizovat vhodnou lokalizací a vhodným technickým řešením lávky.												
Závěrečné hodnocení Při dodržení doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je opatření akceptovatelné.												

Návrhová oblast 10 Nová pěší a cyklistická propojení												
Opatření 29 Cesta Jihlava – Vyskytná nad Jihlavou												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	-1	0	0	N	D	P,S	0	0
Popis vlivů (komentář) Realizace cesty pro pěší a cyklisty může mít mírné negativní vlivy na biologickou rozmanitost (ve směru propojení se nachází přírodní rezervace Zaječí skok). Realizace cesty pro pěší a cyklisty může přivést část obyvatel používajících automobilovou dopravu k využívání cyklodopravy. To může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší a podpoře zdravého životního stylu.												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví Vlivy na biologickou rozmanitost minimalizovat vhodným směrovým vedením, nejlépe mimo území přírodní rezervace, případně vhodným technickým řešením cesty pro pěší a cyklisty.												
Závěrečné hodnocení Při dodržení doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je opatření akceptovatelné.												

Návrhová oblast 10 Nová pěší a cyklistická propojení												
Opatření 54 Bezpečnost a výstavba nemotoristických komunikací												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	0	0	0	L	D	P,S	0	0
Popis vlivů (komentář) Realizace opatření Bezpečnost a výstavba nemotoristických komunikací (nové chodníky a cyklostezky, osvětlení přechodů, bezbariérové úpravy a další bezpečnostní opatření) může přivést část obyvatel používajících automobilovou dopravu k využívání cyklodopravy. To může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší a podpoře zdravého životního stylu. Realizace bezpečnostních opatření může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo (snížení počtu nehod).												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví -												
Závěrečné hodnocení Při dodržení doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je opatření akceptovatelné.												

Návrhová oblast 10 Nová pěší a cyklistická propojení												
Opatření 56 Cyklopropojení R08 Smrčenská - 8. března												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	-1	0	0	L	D	P,S	0	0
Popis vlivů (komentář) Realizace cyklopropojení může mít mírné negativní vlivy na biologickou rozmanitost (cyklopropojení je vedeno podél aleje památných stromů Stromořadí v Bedřichově). Realizace cyklopropojení může přivést část obyvatel používajících automobilovou dopravu k využívání cyklodopravy. To může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší a podpoře zdravého životního stylu.												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví Vlivy na biologickou rozmanitost minimalizovat vhodnou lokalizací a vhodným technickým řešením cyklopropojení.												
Závěrečné hodnocení Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.												

Návrhová oblast 10 Nová pěší a cyklistická propojení												
Opatření 107 Plán rozvoje infrastruktury pro nemotorovou dopravu												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	0	0	0	L	D	P,S	0	0
Popis vlivů (komentář) Realizace opatření Plán rozvoje infrastruktury pro nemotorovou dopravu (realizace chybějících chodníků a cyklostezek v místech, kde v současné době chybějí a jsou dlouhodobě požadovány ze strany veřejnosti) může přivést část obyvatel používajících automobilovou dopravu k využívání cyklodopravy. To může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší a podpoře zdravého životního stylu. Realizace chybějících chodníků může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo (snížení počtu nehod).												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví -												
Závěrečné hodnocení Při dodržení doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je opatření akceptovatelné.												

Návrhová oblast 11 Odstavná stání pro kola												
Opatření 3 Úložiště kol u ZOO												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	0	0	0	B	D	S	0	0
Popis vlivů (komentář) Realizace úložiště kol může přivést část obyvatel používajících automobilovou dopravu k využívání cyklodopravy. To může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší a podpoře zdravého životního stylu.												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví -												
Závěrečné hodnocení Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.												

Návrhová oblast 11 Odstavná stání pro kola												
Opatření 89 Úložiště kol												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	0	0	0	L	D	S	0	0
Popis vlivů (komentář) Realizace úložišť kol může přivést část obyvatel používajících automobilovou dopravu k využívání cyklodopravy. To může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší a podpoře zdravého životního stylu.												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví -												
Závěrečné hodnocení Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.												

Návrhová oblast 11 Odstavná stání pro kola												
Opatření 90 Bikesharing												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	0	0	0	L	D	S	0	0
Popis vlivů (komentář) Realizace opatření Bikesharing může přivést část obyvatel používajících automobilovou dopravu k využívání cyklodopravy. To může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší a podpoře zdravého životního stylu.												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví -												
Závěrečné hodnocení Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.												

Návrhová oblast 11 Odstavná stání pro kola												
Opatření 104 Bikeselectricsharing												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	0	0	0	L	D	S	0	0
Popis vlivů (komentář) Realizace opatření Bikeselectricsharing může přivést část obyvatel používajících automobilovou dopravu k využívání cyklodopravy. To může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší a podpoře zdravého životního stylu.												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví -												
Závěrečné hodnocení Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.												

Návrhová oblast 12 Pobytová kvalita prostranství												
Opatření 20 Stříbrné údolí												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
0	0	0	0	0	-1	0	0	L	D	S	0	0
Popis vlivů (komentář) Realizace opatření Stříbrné (revitalizace několika míst na řece Jihlavě – území Rančířov až Rantířov) může mít mírné negativní vlivy na biologickou rozmanitost (lokální biocentra a biokoridory ÚSES).												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví Vlivy na biologickou rozmanitost minimalizovat vhodným technickým řešením opatření.												
Závěrečné hodnocení Při dodržení doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je opatření akceptovatelné.												

Návrhová oblast 12 Pobytová kvalita prostranství												
Opatření 21 Revitalizace náměstí												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Popis vlivů (komentář) Realizace opatření Revitalizace náměstí (řešení pohybu vozidel MHD, parkování na náměstí a samotná organizace dopravy tohoto prostoru) nemá žádné vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví.												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví -												
Závěrečné hodnocení Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.												

Návrhová oblast 12 Pobytová kvalita prostranství												
Opatření 69 Prostranství u Dělnického domu												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Popis vlivů (komentář) Realizace opatření Prostranství u Dělnického domu (zlepšení vzhledu a fungování veřejného prostranství) nemá žádné vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví.												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví -												
Závěrečné hodnocení Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.												

Návrhová oblast 12 Pobytová kvalita prostranství												
Opatření 91 Revitalizace komunikací s ohledem na nemotorovou dopravu												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	0	0	0	L	D	P	0	0
Popis vlivů (komentář) Realizace opatření Revitalizace komunikací s ohledem na nemotorovou dopravu (komfortnější infrastruktura pro pěší a cyklisty, úpravě zeleně, výsadbě stromořadí, úpravy nebo zřízení přechodů pro chodce / přejezdů pro cyklisty apod.) může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo (snížení počtu nehod).												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví -												
Závěrečné hodnocení Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.												

Návrhová oblast 12 Pobytová kvalita prostranství												
Opatření 103 Preference chodců na světelných křižovatkách												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	0	0	0	L	D	P	0	0
Popis vlivů (komentář) Realizace opatření Preference chodců na světelných křižovatkách může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo (snížení počtu nehod).												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví -												
Závěrečné hodnocení Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.												

Návrhová oblast 12 Pobytová kvalita prostranství												
Opatření 105 Hlavní pěší trasy ve městě												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	0	0	0	L	D	P	0	0
Popis vlivů (komentář) Realizace opatření Hlavní pěší trasy ve městě může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo (snížení počtu nehod).												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví -												
Závěrečné hodnocení Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.												

Návrhová oblast 12 Pobytová kvalita prostranství												
Opatření 108 Prostranství křižovatky Havlíčkova-Tolstého												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Popis vlivů (komentář) Realizace opatření Prostranství křižovatky Havlíčkova-Tolstého (zlepšení vzhledu a fungování veřejného prostranství) nemá žádné vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví.												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví -												
Závěrečné hodnocení Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.												

Návrhová oblast 13 Omezování těžkých nákladních vozidel												
Opatření 36 Regulace tranzitní / zbytné dopravy												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+2	+1	0	0	0	0	0	0	L	D	P	0	0
Popis vlivů (komentář) Regulace tranzitní / zbytné dopravy může mít významné pozitivní vlivy na obyvatelstvo a mírné pozitivní vlivy na ovzduší díky snížení hluku a emisí do ovzduší na území města.												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví -												
Závěrečné hodnocení Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.												

Návrhová oblast 13 Omezování těžkých nákladních vozidel												
Opatření 82 Odstavné parkoviště "Hlavní nádraží ČD"												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
-2,+1	-1,+1	0	0	0	-1	0	-1	B	D	P,S	-1	-1
Popis vlivů (komentář) Realizace odstavného parkoviště "Hlavní nádraží ČD" může mít významné negativní vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo a mírné negativní vlivy na ovzduší, biologickou rozmanitost (registrovaný VKP Parčík u hlavního nádraží) a hmotný majetek (stavební objekty). Realizace odstavného parkoviště "Hlavní nádraží ČD" může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo a ovzduší díky snížení hluku a emisí do ovzduší na území města. Realizace odstavného parkoviště "Hlavní nádraží ČD" může mít mírné negativní kumulativní a synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo se silnicí I/38 Havlíčkův Brod-Moravské Budějovice, s ulicí Sokolovská a s provozem na hlavním nádraží ČD.												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví Vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo minimalizovat zpracováním společné hlukové a rozptylové studie s ostatními záměry v dotčeném území a navržením opatření pro splnění hlukových a imisních limitů v dotčeném území. Vlivy na biologickou rozmanitost a hmotný majetek minimalizovat vhodným technickým řešením parkoviště.												
Závěrečné hodnocení Při dodržení doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je opatření akceptovatelné.												

Návrhová oblast 13 Omezování těžkých nákladních vozidel												
Opatření 83 Odstavné parkoviště "Průmyslová zóna"												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
-2+1	-1,+1	0		0	0	0	0	L	D	P,S	-1	-1
Popis vlivů (komentář) Realizace odstavného parkoviště "Průmyslová zóna" může mít významné negativní vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo a mírné negativní vlivy na ovzduší. Realizace odstavného parkoviště "Průmyslová zóna" může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo a ovzduší díky snížení hluku a emisí do ovzduší na území města. Realizace odstavného parkoviště "Průmyslová zóna" může mít mírné negativní kumulativní a synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo se silnicí I/38 Havlíčkův Brod-Moravské Budějovice, s ulicí Pávovská a se železnicí Jihlava-Havlíčkův Brod.												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví Vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo minimalizovat zpracováním společné hlukové a rozptylové studie s ostatními záměry v dotčeném území a navržením opatření pro splnění hlukových a imisních limitů v dotčeném území. Vlivy na obyvatelstvo minimalizovat vhodnou lokalizací parkovacích ploch.												
Závěrečné hodnocení Při dodržení doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je opatření akceptovatelné.												

Návrhová oblast 14 Zásobování města												
Opatření 58 Zásobování města z veřejných prostranství												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	0	0	0	L	D	S	0	0
Popis vlivů (komentář) Realizace opatření Zásobování města z veřejných prostranství může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší.												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví -												
Závěrečné hodnocení Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.												

Návrhová oblast 14 Zásobování města												
Opatření 84 Multimodální překladiště												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
-1	0	0	0	0	0	0	0	B	D	P	-1	-1
Popis vlivů (komentář) Realizace multimodální překladiště může mít mírné negativní vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo. Realizace multimodální překladiště může mít mírné negativní kumulativní a synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo se silnicí I/38 Havlíčkův Brod-Moravské Budějovice, s ulicí Sokolovskou, s provozem na hlavním nádraží ČD a s opatřením Odstavné parkoviště "Hlavní nádraží ČD".												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví Vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo minimalizovat zpracováním společné hlukové a rozptylové studie s ostatními záměry v dotčeném území a navržením opatření pro splnění hlukových a imisních limitů v dotčeném území.												
Závěrečné hodnocení Při dodržení doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je opatření akceptovatelné.												

Návrhová oblast 15 Využití dopravních informací												
Opatření 4 Do práce na kole												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	0	0	0	N	D	P	0	0
Popis vlivů (komentář) Kampaň Do práce na kole může přivést část obyvatel používajících automobilovou dopravu k využívání cyklodopravy. To může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší a podpoře zdravého životního stylu.												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví -												
Závěrečné hodnocení Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.												

Návrhová oblast 15 Využití dopravních informací												
Opatření 18 Dopravní hřiště, Jihlava												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Popis vlivů (komentář) Realizace opatření Dopravní hřiště, Jihlava nemá žádné vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví.												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví -												
Závěrečné hodnocení Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.												

Návrhová oblast 15 Využití dopravních informací												
Opatření 41 Řízení dopravy v krizových situacích												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	0	0	0	N	D	P	0	0
Popis vlivů (komentář) Realizace opatření Řízení dopravy v krizových situacích může během těchto situací (např. dopravní nehoda na D1) odvést část dopravy z města. To může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší.												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví -												
Závěrečné hodnocení Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.												

Návrhová oblast 15 Využití dopravních informací												
Opatření 45 Audit SSZ												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	0	0	0	L	D	P	0	0
Popis vlivů (komentář) Realizace opatření Audit SSZ (prověření křižovatek řízených SSZ a jejich optimalizace pro zvýšení bezpečnosti dopravy a optimalizaci kapacity úseků a křižovatek) může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo (snížení počtu nehod).												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví -												
Závěrečné hodnocení Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.												

Návrhová oblast 15 Využití dopravních informací												
Opatření 48 Oblékáme hada Edu												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Popis vlivů (komentář) Realizace opatření Oblékáme hada Edu (soutěž pro děti) nemá žádné vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví.												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví -												
Závěrečné hodnocení Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.												

Návrhová oblast 15 Využití dopravních informací												
Opatření 53 Carsharing												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	0	0	0	N	D	P	0	0
Popis vlivů (komentář) Realizace opatření Carsharing může snížit nároky na parkovací kapacity a počet jízd osobních automobilů. To může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší.												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví -												
Závěrečné hodnocení Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.												

Návrhová oblast 15 Využití dopravních informací												
Opatření 57 Informační a navigační systém pro řidiče												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	0	0	0	L	D	P	0	0
Popis vlivů (komentář) Realizace opatření Informační a navigační systém pro řidiče může snížit počet ujetých kilometrů osobních i nákladních automobilů. To může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší.												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví -												
Závěrečné hodnocení Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.												

Návrhová oblast 16 Spolupráce s dalšími investory												
Opatření 31 Pravidla pro plánovací smlouvy												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Popis vlivů (komentář) Realizace opatření Pravidla pro plánovací smlouvy nemá žádné vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví.												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví -												
Závěrečné hodnocení Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.												

Návrhová oblast 16 Spolupráce s dalšími investory												
Opatření 33 Nabíjecí stanice												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+2	+2	0	0	0	0	0	0	N	D	S	0	0
Popis vlivů (komentář) Realizace nabíjecích stanic může mít významné pozitivní vlivy na obyvatelstvo a ovzduší díky urychlené obnově automobilů (výměna automobilů na benzín nebo naftu za elektromobily) a tím snížení emisí do ovzduší.												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví -												
Závěrečné hodnocení Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.												

Návrhová oblast 16 Spolupráce s dalšími investory												
Opatření 51 Lepší dostupnost nákupních a zábavních center MHD												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	0	0	0	L	D	S	0	0
Popis vlivů (komentář) Zajištění lepší dostupnosti nákupních a zábavních center MHD může přivést část obyvatel používajících při cestě do těchto center automobilovou dopravu k využívání MHD. To může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší.												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví -												
Závěrečné hodnocení Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.												

Návrhová oblast 17 Širší dostupnost na úrovni státu												
Opatření 37 Železniční triangl u hlavního nádraží												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
-1	0	0	0	0	0	0	-1	L	D	P		0
Popis vlivů (komentář) Realizace železničního trianglu může mít mírné negativní vlivy hluku na obyvatelstvo. Realizace železničního trianglu může mít mírné negativní vlivy na hmotný majetek (stavební objekty).												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví Vlivy hluku na obyvatelstvo minimalizovat zpracováním hlukové studie a navržením opatření pro splnění hlukových limitů v dotčeném území. Vlivy na hmotný majetek minimalizovat vhodným technickým řešením železničního trianglu.												
Závěrečné hodnocení Při dodržení doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je opatření akceptovatelné.												

Návrhová oblast 17 Širší dostupnost na úrovni státu												
Opatření 38 Elektrifikace železniční tratě Jihlava – Brno												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	+1	0	0	0	0	0	0	N	D	P		0
Popis vlivů (komentář) Elektrifikace železniční tratě může mít mírné pozitivní vlivy na ovzduší a obyvatelstvo.												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví -												
Závěrečné hodnocení Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.												

Návrhová oblast 17 Širší dostupnost na úrovni státu												
Opatření 39 Zdvojkolejnění Rantířov – Jihlava – Havlíčkův Brod												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
-1	0	0	0	0	-1	0	0	N	D	P	-1	0
Popis vlivů (komentář) Zdvojkolejnění tratě může mít mírné negativní vlivy hluku na obyvatelstvo. Zdvojkolejnění tratě může mít mírné negativní vlivy na biologickou rozmanitost (lokální biocentra a biokoridory ÚSES). Zdvojkolejnění tratě může mít mírné negativní kumulativní vlivy hluku na obyvatelstvo se železnicí Jihlava-Brno, se silnicemi I/38 Havlíčkův Brod-Jihlava-Moravské Budějovice, s dálnicí D1 Praha - Brno, případně s průmyslovými závody v dotčeném území.												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví Vlivy hluku na obyvatelstvo minimalizovat zpracováním společné hlukové studie s ostatními záměry v dotčeném území a navržením opatření pro splnění hlukových limitů v dotčeném území. Vlivy na biologickou rozmanitost minimalizovat vhodným technickým řešením zdvojkolejnění tratě, možnosti jsou ovšem omezené.												
Závěrečné hodnocení Při dodržení doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je opatření akceptovatelné.												

Návrhová oblast 17 Širší dostupnost na úrovni státu												
Opatření 85 Vysokorychlostní trať												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
-2	0	0	-1	0	-1	-2	0	N	D	P	-2	0
Popis vlivů (komentář) Realizace vysokorychlostní tratě může mít významné negativní vlivy hluku na obyvatelstvo. Realizace vysokorychlostní tratě může mít významné negativní vlivy na krajinný ráz. Realizace vysokorychlostní tratě může mít mírné negativní vlivy na půdy a biologickou rozmanitost. Realizace vysokorychlostní tratě může mít významné negativní kumulativní vlivy hluku na obyvatelstvo s ostatními železnicemi, případně se silnicemi a s průmyslovými závody v dotčeném území.												
Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví Vlivy hluku na obyvatelstvo minimalizovat zpracováním společné hlukové studie s ostatními záměry v dotčeném území a navržením opatření pro splnění hlukových limitů v dotčeném území. Vlivy na krajinný ráz minimalizovat vhodným začleněním tělesa vysokorychlostní tratě do krajiny. Vlivy na půdy a biologickou rozmanitost minimalizovat vhodným technickým řešením vysokorychlostní tratě.												
Závěrečné hodnocení Při dodržení doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je opatření akceptovatelné.												